

Plans of the east Coast of Brazil.

Hydrographic Office U.S. Navy, 7th Ed., May. 1934 (115 x 760 mm).

Departamento de Geografía de la USAL.

La Oficina hidrográfica de los Estados Unidos es una rama de la Marina Americana fundada en 1830, que recoge los levantamientos hidrográficos y batimétricos y se guardan en el Depósito de Cartas e instrumentos. Esta publicación es de 1934 corrigiendo otra que sirvió de base en 1864. Estados Unidos siguió muy de cerca la revolución federalista de Rio Grande do Sul. Esta oficina fue concebida como oficina rival de la del Almirantazgo Británico. Tenía como objetivo principal el reconocimiento de costas y la elaboración de cartas. Se inicia en el Golfo de México y continua con las costas de América del Sur y del Pacífico.

Esta carta de navegación, construida a escala 1:20.000, pertenece a la Bahía da Ilha Grande, centrándose en el Porto Angra dos Reis and aproches incluyendo la Bahía de Jacuacanda publicada en 1831. Angra dos Reis es una ciudad del litoral de Brasil a 151 km de Rio de Janeiro, fundada el día de Reyes de 1502 por Gaspar de Lemos. La bahía alberga un amplísimo archipiélago con más de 365 islas donde sobresalen la Isla de Gipoia, Ilha Grande, las de los Puercos y la de Macacos. Sin embargo, el accidente geográfico más sobresaliente y de interés militar es la Baía de Juacacanga, en esta ciudad se encuentran las centrales nucleares más importantes de Brasil.

Los puntos de sonda son muy abundantes, principalmente en las obras del muelle y su entorno. Utiliza como referencia el convento de San Francisco para fijar las coordenadas de longitud y latitud. La altimetría mantiene una equidistancia de 50m. para las curvas de nivel y la denominación de cerros como morros, y el término de arceas para las llanuras litorales de Jacuacanga. Las escalas gráficas están en metros y en millas náuticas. La representación de la brújula central es doble, muestra el norte magnético y el norte verdadero con la declinación propia para cada caso, señalando la variación y el incremento anual marcado en 1935. Esta carta está designada con el número 1795.